

Détails véhicule

| | | | | | |
|------------------------|--------------------|--------------|---------------------------------|-------------------------------------|-----------------|
| VIN | VF3CUHNPX KY031124 | Marque | PEUGEOT | Date d'entretien | - |
| Immatriculation | FF-224-JM | Modèle | 2008 GT LINE PTECH 110 S&S EAT6 | Odomètre d'entretien | - |
| Date d'immatriculation | 11/04/2019 | Année | 2019 | Couleur | NOIR PERLA NERA |
| Odometre | 2 864 km | Cylindrée | - | Capitonnage | A2FS |
| Carburant | Essence | Carrosserie | CROSS OVER 5 PORTES | Date du prochain Contrôle Technique | - |
| Sièges | - | Transmission | Manuelle | CO2 | 114 |
| Portes | 5 | Vitesses | 4 | | |

Détails d'évaluation

| | | | | | |
|--|--|--|---|--|---|
| Date d'évaluation | 04/07/2019 | Parc | LYON TEA | | |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | | | |
| | | | | | |

Equipements génériques

| Éléments amovibles | | Documents techniques |
|--------------------|---|----------------------|
| Roue de secours | ✓ | Porte documents |
| Cric | ✓ | Manuel d'utilisation |
| Plage arrière | ✓ | Carnet de garantie |
| Sur tapis ARD | ✓ | Carnets de bord |
| Sur tapis ARG | ✓ | Double clefs |
| Sur tapis AVD | ✓ | |
| Sur tapis AVG | ✓ | |

Pneumatiques

| | | | | |
|---------------------------------|---|---------------------------------|--|------------------------------|
| Goodyear 205/50/17 V Eté 6.7 mm |  | Goodyear 205/50/17 V Eté 6.8 mm |  | Barum 185/65/15 T Eté 7.0 mm |
| Goodyear 205/50/17 V Eté 6.9 mm |  | Goodyear 205/50/17 V Eté 6.8 mm | | |

Dommages

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|--|---|--|
| 1 |  | Elément Position Dommages Intensité Opération | Pare-choc complet Arrière Rayure - Réparation | 2 |  | Elément Position Dommages Intensité Opération | Hayon ou malle - Rayure - Lustrage |
| |  | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|---------|-------------------|----------|---------------|----------|--------|-----------|---|-----------|------------|---|--|---------|-----------------------------|----------|-------|----------|--------|-----------|---|-----------|------------|
| 3  <div style="text-align: center; border-radius: 50%; width: 40px; height: 40px; background-color: white; border: 1px solid #ccc; margin: 10px auto;"> ● ● </div> 5 <div style="text-align: center; border-radius: 50%; width: 100px; height: 100px; background-color: white; border: 1px solid #ccc; margin: 10px auto;"> NO IMAGE AVAILABLE </div> | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>Elément</td> <td>Baguette de porte</td> </tr> <tr> <td>Position</td> <td>Arrière Droit</td> </tr> <tr> <td>Dommages</td> <td>Rayure</td> </tr> <tr> <td>Intensité</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>Opération</td> <td>Réparation</td> </tr> </table> | Elément | Baguette de porte | Position | Arrière Droit | Dommages | Rayure | Intensité | - | Opération | Réparation | 4  <div style="text-align: center; border-radius: 50%; width: 40px; height: 40px; background-color: white; border: 1px solid #ccc; margin: 10px auto;"> ● ● </div> | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>Elément</td> <td>Revêtement de bas de caisse</td> </tr> <tr> <td>Position</td> <td>Droit</td> </tr> <tr> <td>Dommages</td> <td>Rayure</td> </tr> <tr> <td>Intensité</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>Opération</td> <td>Réparation</td> </tr> </table> | Elément | Revêtement de bas de caisse | Position | Droit | Dommages | Rayure | Intensité | - | Opération | Réparation |
| Elément | Baguette de porte | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Position | Arrière Droit | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dommages | Rayure | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Intensité | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Opération | Réparation | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Elément | Revêtement de bas de caisse | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Position | Droit | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dommages | Rayure | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Intensité | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Opération | Réparation | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Commentaires

PneuAR Barum 185/65/15 T 7.0 Mm
 PneuARG Goodyear 205/50/17 V 6.9 Mm
 PneuAVG Goodyear 205/50/17 V 6.7 Mm
 PneuAVD Goodyear 205/50/17 V 6.8 Mm
 PneuARD Goodyear 205/50/17 V 6.8 Mm