

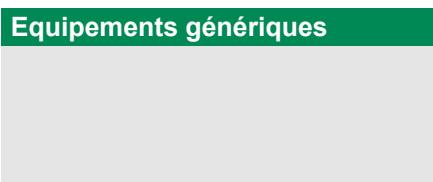
Détails véhicule

| | | | | | |
|------------------------|---------------------|--------------|---------------------------------|-------------------------------------|----------------------|
| VIN | VF7PAHMT C HR816486 | Marque | CITROEN | Date d'entretien | - |
| Immatriculation | EW-356-YJ | Modèle | C1 V2 5P PTECH 82 BVM MILLENIUM | Odomètre d'entretien | - |
| Date d'immatriculation | 26/04/2018 | Année | 2018 | Couleur | NOIR CALDERA MÉTALLI |
| Odomètre | 15 867 km | Cylindrée | - | Capitonnage | Tissu Zebra Sunrise |
| Carburant | Essence | Carrosserie | BERLINE 5 PORTES | Date du prochain Contrôle Technique | - |
| Sièges | - | Transmission | Manuelle | CO2 | 1 |
| Portes | 5 | Vitesses | 4 | | |

Détails d'évaluation

| Date d'évaluation | 05/10/2019 | Parc | FIGARI FILCAR | | |
|-------------------|------------|---|--|---|--|
| | |  |  |  |  |
| | |  |  |  |  |
| | |  |  |  |  |
| | |  |  |  | |

Equipements génériques



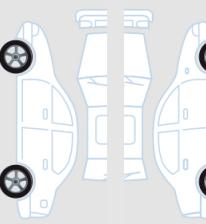
Eléments amovibles

| | |
|-----------------|---|
| Roue de secours | ✓ |
| Boîte à outils | ✓ |
| Cric | ✓ |
| Plage arrière | ✓ |

Documents techniques

| | |
|----------------------|---|
| Clef Plip | ✓ |
| Porte documents | ✗ |
| Manuel d'utilisation | ✗ |
| Carnet de garantie | ✗ |
| Double clefs | ✗ |

Pneumatiques

| | | | | |
|------------------------------------|---|------------------------------------|--|--------------------|
| Continental 165/60/16 H Eté 4.1 mm |  | Continental 165/60/16 H Eté 3.5 mm |  | -/- Galette 7.0 mm |
| Continental 165/60/16 H Eté 5.5 mm |  | Continental 165/60/16 H Eté 5.2 mm | | |

Dommages

| | | | | | |
|---|--|-----------|-------------------------|-----------|-------------------|
| 1 |  | Elément | Coquille de rétroviseur | Elément | Pare-choc complet |
| | | Position | Gauche | Position | Arrière |
| | | Dommages | Cassé | Dommages | Rayure |
| | | Intensité | - | Intensité | - |
| | | Opération | Echange | Opération | Réparation |
| 2 |  | | | | |

DEKRA Automotive Solutions

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---------|-------------------|----------|---------------|----------|--------|-----------|---|-----------|------------|---|--|---------|--------------------|----------|-------------|----------|----------|-----------|---|-----------|--------------|
| 3  ● ● | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>Elément</td><td>Porte</td></tr> <tr><td>Position</td><td>Arrière Droit</td></tr> <tr><td>Dommages</td><td>Rayure</td></tr> <tr><td>Intensité</td><td>-</td></tr> <tr><td>Opération</td><td>Réparation</td></tr> </table> | Elément | Porte | Position | Arrière Droit | Dommages | Rayure | Intensité | - | Opération | Réparation | 4  ● ● | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>Elément</td><td>Porte</td></tr> <tr><td>Position</td><td>Avant Droit</td></tr> <tr><td>Dommages</td><td>Rayure</td></tr> <tr><td>Intensité</td><td>-</td></tr> <tr><td>Opération</td><td>Réparation</td></tr> </table> | Elément | Porte | Position | Avant Droit | Dommages | Rayure | Intensité | - | Opération | Réparation |
| Elément | Porte | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Position | Arrière Droit | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dommages | Rayure | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Intensité | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Opération | Réparation | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Elément | Porte | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Position | Avant Droit | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dommages | Rayure | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Intensité | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Opération | Réparation | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5  ● ● | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>Elément</td><td>Pneu</td></tr> <tr><td>Position</td><td>Avant Droit</td></tr> <tr><td>Dommages</td><td>Usé</td></tr> <tr><td>Intensité</td><td>-</td></tr> <tr><td>Opération</td><td>Echange</td></tr> </table> | Elément | Pneu | Position | Avant Droit | Dommages | Usé | Intensité | - | Opération | Echange | 6  NO IMAGE AVAILABLE | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>Elément</td><td>Double clefs</td></tr> <tr><td>Position</td><td>-</td></tr> <tr><td>Dommages</td><td>Manquant</td></tr> <tr><td>Intensité</td><td>-</td></tr> <tr><td>Opération</td><td>Pour mémoire</td></tr> </table> | Elément | Double clefs | Position | - | Dommages | Manquant | Intensité | - | Opération | Pour mémoire |
| Elément | Pneu | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Position | Avant Droit | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dommages | Usé | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Intensité | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Opération | Echange | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Elément | Double clefs | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Position | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dommages | Manquant | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Intensité | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Opération | Pour mémoire | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7  ● ● | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>Elément</td><td>Pare-choc complet</td></tr> <tr><td>Position</td><td>Avant</td></tr> <tr><td>Dommages</td><td>Rayure</td></tr> <tr><td>Intensité</td><td>-</td></tr> <tr><td>Opération</td><td>Réparation</td></tr> </table> | Elément | Pare-choc complet | Position | Avant | Dommages | Rayure | Intensité | - | Opération | Réparation | 8  NO IMAGE AVAILABLE | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>Elément</td><td>Eléments adjacents</td></tr> <tr><td>Position</td><td>-</td></tr> <tr><td>Dommages</td><td>-</td></tr> <tr><td>Intensité</td><td>-</td></tr> <tr><td>Opération</td><td>Peinture</td></tr> </table> | Elément | Eléments adjacents | Position | - | Dommages | - | Intensité | - | Opération | Peinture |
| Elément | Pare-choc complet | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Position | Avant | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dommages | Rayure | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Intensité | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Opération | Réparation | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Elément | Eléments adjacents | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Position | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dommages | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Intensité | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Opération | Peinture | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9  NO IMAGE AVAILABLE | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>Elément</td><td>Prise en charge</td></tr> <tr><td>Position</td><td>-</td></tr> <tr><td>Dommages</td><td>-</td></tr> <tr><td>Intensité</td><td>-</td></tr> <tr><td>Opération</td><td>Peinture</td></tr> </table> | Elément | Prise en charge | Position | - | Dommages | - | Intensité | - | Opération | Peinture | | | | | | | | | | | | |
| Elément | Prise en charge | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Position | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dommages | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Intensité | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Opération | Peinture | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Commentaires

PneuARD Continental 165/60/16 H 5.2 Mm
PneuARG Continental 165/60/16 H 5.5 Mm
PneuAVD Continental 165/60/16 H 3.5 Mm
PneuAVG Continental 165/60/16 H 4.1 Mm
PneuAR -/- Galette 7.0 Mm
Process kilométrage modifié